

Canal du Midi

En kanalresa i september 2000 med Margareta & Jan Florin och Ellen & Calle Vedin
Researrangör EcstayAB, Tegnérgatan33, Stockholm.

Sammanfattning

Den 254 km långa Canal du Midi - från Toulouse i väster till Sète i öster - började byggas 1666. När den blev färdig förbands Atlanten med Medelhavet via floden la Garonne. 1988 upphörde handelstrafiken och turismen tog över.

Vi hade en verkligt trevlig vecka på Canal du Midi. Allting fungerade perfekt, taxin väntade vid flygplatsen i Montpellier, vi checkade in på båttterminalen Port Cassafières nära Medelhavet och hann äta lunch där innan vi lämnade kajen med en svenskflaggad Countess.

Båten var fantastiskt fin och snyggast av alla båtar vi såg under veckan. Vädet var underbart och det var shorts som gällde. Vi "svängde vänster" och hann ledigt efter slussning vid Portiragnes till Villeneuve-les-Beziers där vi alldeles vid hamnen kunde inköpa det nödvändigaste inkl vin. Middag åt vi på restaurangen 15 m från båten.

Så fortsatte det härliga livet dag efter dag. Vilken lyckokänsla det var att köra fram i kanalen och exempelvis stanna vid en vingård och provsmaka och handla. Att slussa visade sig inte vara några problem. Så småningom vände vi och passerade förbi Port Cassafières och ut på Étang de Thau och korsade fjärden till Marseillan med fin hamn med fem krogar i rad och en jätte supermarché.

Båten skulle lämnas fredag morgon varför vi för säkerhets skull återvände till Port Cassafières på torsdag kväll.

På fredag fm tog vi taxi till Sète för badortsliv (20 grader i vattnet och strålande sol) och bodde på Hôtel Imperial bredvid stadens casino där Ellen drog en bandit och vann 360 Ffr! Lördag fm taxi till Montpellier fvb till Arlanda.

Loggboken

Lördag 16 september

Avfärd från Lidingö 05:00. Arlanda - Paris - Montpellier där en förbeställd taxi tog hand om oss. Ankomst till Crown Blue Line's terminal Port Cassafières 14:30. Övertog den beställda båten Countess (10,20 x 3,56 m) nr 17 efter kort instruktion. Monterade den medhavda svenska flaggan på aktre pulpit. Lastade på två cyklar. Åt lunch på terminalens restaurang och drog 16:00 iväg i 6 knop med Calle som kapten. Jan och Calle turades

om att vara kapten. Florins intog främre hytten och Vedins den bakre. Till båda hytterna hörde var sitt toa- och duschrumb. Rinnande varmt och kallt vatten. Full ståhöjd överallt. Gott om stuvningsutrymmen och båten var i mycket gott skick. Drifftidmätaren visade 738 timmar. Slussade första gången vid Portiragnes och fortsatte till Villeneuve-lès-Béziers där vi tog natthamn (efter 1,5 timmars gångtid) längs med kajen. På Canal du Midi är det inga hamnavgifter och slussningen är gratis. Hittade en affär på andra sidan bron där det nödvändigaste inkl viner inköptes. Alldeles intill båten låg restaurang La Cremade där vi åt en sen middag ute på kajen. Bra och välbesökt krog.

Söndag

Jan handlade bröd. Frukost på akterdäck 09:00. Start 09:30. Efter tre slussar, den sista med tre meters höjdskillnad, lade vi till vid hamnen vid Béziers som är en stor stad. Efter en relativt lång promenad kom vi till centralstationen där vi intog lunch på en restaurang. Åter till båten och startade 15:00, passerade en sluss och en aquedukt över floden l'Orb. Vi kom fram till slusstrappan Fonserrannes där det var kö. Men snart låg vi som tvåa-slussarna tog normalt fyra båtar. Men då kom två passagerarpråmar med champagnedrickande och vinkande gäster. Dessa hade företräde och en pråm fyllde hela slussen. Tiden gick och slusstrappan stängdes för kvällen! Vi tog en sallad på en bar 100 meter från båten och köpte två flaskor roséviner i en kiosk. Dessa viner visade sig vara mycket goda.

Måndag

Ellen och Margareta cyklade och handlade bröd. Sex slussar i slusstrappan avverkades mellan 10:00 och 10:40. Vi lyftes 21,5 meter. Ett fantastiskt skådespel med många åskådare. Stannade vid Colombiers där vi tankade vatten, handlade och åt lunch på en krog vid hamnen. Nästa stopp blev vingården Domaine du Guery där vi provsmakade och köpte rödvin. Med champagne i glaset fortsatte vi mot Capestang dit vi kom 17:00 och fick en bra plats längs en kaj. Vi kollade staden, tog en öl på torget innan vi åt kvällsupé på båten. På natten börjar det blåsa.

Tisdag

Jan handlade bröd. Vädet var nu mulet och blåsig. Vi vänder! Start 09:00. Åter till sluss-

trappan kl 11:00. Enkel lunch med rosévin ombord. Vi hade nu nästan kört motorn i 10 timmar. Det var aldrig någon risk att dieseltanken skulle ta slut under en vecka, förbrukning endast 3 liter/timme. Nedslussningen gick väldigt smidigt. Efter ytterligare några slussar stannade vi för natten vid Portiragnes, ovanför slussen. Vi hittade ingen krog i stan men köpte diverse förnödenheter och vin och åt ombord.

Onsdag

Calle handlade bröd i stadens lilla supermarché. Start 10:00. Ellen och Margareta tog cyklarna i drygt 3 km på cykelvägen längs floden. Det gick fortare än för Calle och Jan på båten! Passerade några slussar och Port Cassafières. Fortsatte förbi Vias och Agde - i Agde en rund sluss! Sedan ytterligare en sluss som dock var öppen åt båda hållen och så en varlig sluss innan vi började närma oss Étang de Thau. Kanalens tidigare karakteristiska gröna färg försvann och botten kunde skönjas vid flodkanten. Vi passerade en segelklubb och kom ut på en fjärd = Étang de Thau. Vi tog sikte mot en fyr och anlöpte hamnen i Marseille kl 12:00. Massor av båtar men vi fick en bra plats längs kajen. Här tog man hamnavgift. Vi valde en av de fem krogarna vid kajen och åt en härlig lunch (escargot, moules, entrecote, glass och mycket rosé) ute i solen. Noily Prat hade en anläggning vid hamnen och såväl vit som röd vermouth inköptes. Handlade på Champion supermarché som verkligen var super. Tankade vatten. Supé ombord och sen kväll.

Torsdag

Calle handlade bröd, tvåst à 3 Ffr. Klarblå himmel. Vi lämnar Marseillan 10:00 efter ytterligare besök på Champion supermarché. Vid Agde stannade vi efter slussningen vid kajen på babords sida. Gick upp till centrum och åt en god lunch vid torget vid kyrkan. Massor av krogar att välja mellan. Agde är som vår Gamla stan i Stockholm men i kubik! Massor av små butiker och gränder. Ett Eldorado för Ellen och Margareta. Så småningom åter till båten för den sista färden till hemmahamnen Port Cassafières dit vi anlände 19:00. Drifttidmätaren visade 757 timmar, dvs vi hade kört totalt 19 timmar.

Fredag

Vi återlämnade båten på morgonen utan problem och tog den förbeställda taxin till Sète som är Frankrikes andra hamnstad vid Medelhavet efter Marseille men nummer ett när det gäller fiske.

Vi valde med taxichaufförens hjälp Hôtel Imperial som låg nära badstranden och var både bra och billigt. Vi gick genast ned och badade i Medelhavets 20-gradiga vatten. Sedan upp till närmaste krog för lunch och åter ned till stranden.

Ellen och Calle gick in på ett Casino bredvid hotellet. Ellen växlade in mynt för 100 Ffr och drog några gånger i en bandit varvid det rasslade till och växlade tillbaka 468 Ffr!

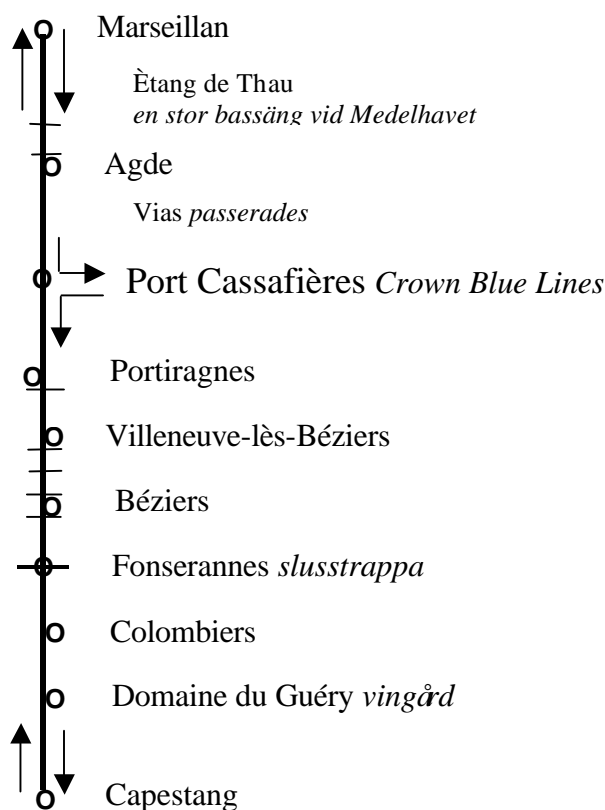
På kvällen åt vifinalmiddag på en restaurang med utsikt över Medelhavet och det blev så småningom dans efter en liten orkester. På återvägen till hotellet tittade vi in på Casinot igen. Ellen och Calle spelade inte. Margareta och Jan provade lyckan men det ville sig inte.

Lördag 23 september

En lugn morgon varefter en taxi körde oss till Montpellier. Flyg till Paris - Arlanda. Åter Lidingö 19:00.

Lidingö 30 september 2000

Calle



En förenklad skiss över vår färd på Canal du Midi. Tvärstreck indikerar sluss.

Rev: 2000-10-15